

**ОБЗОР СОСТОЯНИЯ
ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА
НА ТЕРРИТОРИИ Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
ЗА 7 МЕСЯЦЕВ 2026 ГОДА**

По итогам 7 месяцев 2026 года на территории г. Санкт-Петербурга зафиксирован рост количества ДТП с участием несовершеннолетних – зарегистрировано 302 (+88,8%) ДТП, в которых 317 (+96,9%) детей получили травмы различной степени тяжести, скончалось 3 (+200,0%) ребенка.

	г. Санкт-Петербург								
	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
ДТП и пострадавшие дети в возрасте до 16 лет - всего	302	88,8	10,9	3	200,0	4,2	317	96,9	10,4
из них									
с участием детей-пассажиров	74	72,1	24,5	0	-100,0	0,0	84	95,3	26,5
при осуществлении организованной перевозки групп детей	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
при нарушении водителями правил перевозки детей (без удерживающих устройств и ремней безопасности)	6	50,0	8,1	0	стаб.	0,0	8	100,0	9,5
в том числе									
в возрасте до 7 лет	36	111,8	48,6	0	стаб.	0,0	38	111,1	45,2
из них при нарушении водителями правил перевозки детей (без детских удерживающих устройств)	4	33,3	11,1	0	стаб.	0,0	4	33,3	10,5
в возрасте от 7 до 12 лет	26	116,7	35,1	0	стаб.	0,0	28	133,3	33,3
из них									
при нарушении водителями правил перевозки детей (без детских удерживающих устройств)	4	300,0	15,4	0	стаб.	0,0	4	300,0	14,3
при нарушении водителями правил перевозки детей (без ремней безопасности)	1	100	3,8	0	стаб.	0,0	1	100	3,6

из-за нарушения ПДД водителями	289	97,9	71,0	3	200,0	100,0	308	106,7	71,8
--------------------------------	-----	------	------	---	-------	-------	-----	-------	------

**Аварийность на территории районов г. Санкт-Петербурга по итогам
7 месяцев 2026 года:**

Аварийность на территории районов г. Санкт-Петербурга	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
гор. Санкт-Петербург	302	88,8	10,9	3	200,0	4,2	317	96,9	10,4
Василеостровский район	7	16,7	7,4	0	стаб.	0,0	7	16,7	6,7
Выборгский район	20	66,7	7,1	0	стаб.	0,0	21	75,0	6,8
Центральный район	10	66,7	5,4	0	стаб.	0,0	10	66,7	4,8
Приморский район	40	110,5	16,2	0	стаб.	0,0	41	115,8	15,4
Калининский район	23	360,0	10,0	0	стаб.	0,0	26	420,0	10,7
Кировский район	20	150,0	11,6	0	стаб.	0,0	20	150,0	10,9
Колпинский район	13	160,0	13,7	0	стаб.	0,0	13	160,0	12,6
Красногвардейский район	27	107,7	13,2	2	100	16, 7	28	115,4	12,7
Красносельский район	33	57,1	16,3	0	стаб.	0,0	34	54,5	13,9
Кронштадтский район	1	100	6,3	0	стаб.	0,0	1	100	5,9
Адмиралтейский район	8	14,3	7,3	0	стаб.	0,0	8	14,3	6,6
Московский район	22	120,0	11,3	0	-100,0	0,0	26	188,9	12,1
Невский район	31	63,2	10,9	1	100	12, 5	30	57,9	9,5
Петроградский район	5	стаб.	5,8	0	стаб.	0,0	6	20,0	6,4
Петродворцовый район	9	28,6	17,6	0	стаб.	0,0	10	42,9	16,1
Пушкинский район	16	128,6	13,3	0	стаб.	0,0	17	142,9	12,9
Курортный район	11	120,0	13,6	0	стаб.	0,0	13	116,7	14,3
Фрунзенский район	6	20,0	5,3	0	стаб.	0,0	6	20,0	5,0

ДТП С ПОГИБШИМИ ДЕТЬМИ:

1. **Красногвардейский район.** 23 февраля 2026 года в 18 часов 55 минут, водитель, управляя транспортным средством «АЛ-30» (специализированный транспорт), при начале движения по тротуару по проспекту Металлистов, при выполнении поворота направо, с включенными специальными световыми сигналами, совершил наезд на несовершеннолетнего пешехода, двигающегося с правой стороны транспортного средства, в сопровождении бабушки. В результате ДТП 6-летний пешеход скончался в медицинском учреждении.

2. **Невский район.** 14 марта 2026 года в 13 часов 30 минут мужчина (отец ребенка), находясь в транспортном средстве «Омода» на переднем пассажирском сиденье, произвел запуск двигателя и не принял необходимых мер, исключая самопроизвольное движение транспортного средства или использования его в отсутствии водителя, в результате чего транспортное средство пришло в движение задним ходом и совершило наезд на несовершеннолетнего пешехода, который находился между транспортными средствами «Омода» и «Киа Оптима». В результате ДТП 5-летний пешеход скончался в медицинском учреждении.

3. **Красногвардейский район.** 3 апреля 2026 года в 15 часов 40 минут, водитель, управляя транспортным средством «Ехеед», двигаясь по ул. Коммуны в сторону ул. Отечественной, при завершении проезда регулируемого перекрестка совершила наезд на двух несовершеннолетних пешеходов

(6 и 7 лет), пересекающих проезжую часть в зоне регулируемого пешеходного перехода на разрешающий сигнал светофора, не спешившись с самокатов, в сопровождении законного представителя (матери).

В результате ДТП несовершеннолетний пешеход (6 лет) погиб.

ДТП С УЧАСТИЕМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ ПО ИХ НЕОСТОРОЖНОСТИ:

В течение 7 месяцев 2026 года зафиксирован рост количества ДТП с участием детей по их неосторожности 89 (+85,4%) ДТП, в которых 89 (+85,4%) детей получили ранения различной степени тяжести, погибших детей нет (стаб.).

ДТП с участием несовершеннолетних по их неосторожности	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
г. Санкт-Петербург	89	85,4	29,5	0	стаб.	0,0	89	85,4	28,1
Василеостровский район	2	100	28,6	0	стаб.	0,0	2	100	28,6
Выборгский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Центральный район	2	стаб.	20,0	0	стаб.	0,0	2	стаб.	20,0
Приморский район	14	100,0	35,0	0	стаб.	0,0	14	100,0	34,1
Калининский район	6	100,0	26,1	0	стаб.	0,0	6	100,0	23,1
Кировский район	7	250,0	35,0	0	стаб.	0,0	7	250,0	35,0

Колпинский район	2	100	15,4	0	стаб.	0,0	2	100	15,4
Красногвардейский район	8	100,0	29,6	0	стаб.	0,0	8	100,0	28,6
Красносельский район	11	57,1	33,3	0	стаб.	0,0	11	57,1	32,4
Кронштадтский район	1	100	100,0	0	стаб.	0,0	1	100	100,0
Адмиралтейский район	4	100	50,0	0	стаб.	0,0	4	100	50,0
Московский район	5	66,7	22,7	0	стаб.	0,0	5	66,7	19,2
Невский район	10	-9,1	32,3	0	стаб.	0,0	10	-9,1	33,3
Петроградский район	1	100	20,0	0	стаб.	0,0	1	100	16,7
Петродворцовый район	5	150,0	55,6	0	стаб.	0,0	5	150,0	50,0
Пушкинский район	6	100,0	37,5	0	стаб.	0,0	6	100,0	35,3
Курортный район	3	100	27,3	0	стаб.	0,0	3	100	23,1
Фрунзенский район	2	стаб.	33,3	0	стаб.	0,0	2	стаб.	33,3

ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ПАССАЖИРОВ

Произошел рост количества ДТП с участием детей-пассажиров, зарегистрировано 74 (+72,1%) ДТП, 84 (+95,3%) ребенка получили ранения, погибших детей нет (-1, -100%). Удельный вес таких ДТП составил 24,5% от общего количества ДТП с несовершеннолетними.

ДТП с участием детей-пассажиров	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
г. Санкт-Петербург	74	72,1	24,5	0	-100,0	0,0	84	95,3	26,5
Василеостровский район	2	стаб.	28,6	0	стаб.	0,0	2	стаб.	28,6
Выборгский район	3	200,0	15,0	0	стаб.	0,0	4	300,0	19,0
Центральный район	3	200,0	30,0	0	стаб.	0,0	3	200,0	30,0
Приморский район	14	133,3	35,0	0	стаб.	0,0	14	133,3	34,1

Калининский район	4	300,0	17,4	0	стаб.	0,0	6	500,0	23,1
Кировский район	3	100	15,0	0	стаб.	0,0	3	100	15,0
Колпинский район	3	стаб.	23,1	0	стаб.	0,0	3	стаб.	23,1
Красногвардейский район	6	200,0	22,2	0	стаб.	0,0	8	300,0	28,6
Красносельский район	6	-14,3	18,2	0	стаб.	0,0	6	-14,3	17,6
Кронштадтский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Адмиралтейский район	1	-50,0	12,5	0	стаб.	0,0	1	-50,0	12,5
Московский район	9	125,0	40,9	0	-100,0	0,0	11	266,7	42,3
Невский район	7	75,0	22,6	0	стаб.	0,0	7	75,0	23,3
Петроградский район	2	100,0	40,0	0	стаб.	0,0	3	200,0	50,0
Петродворцовый район	2	-33,3	22,2	0	стаб.	0,0	2	-33,3	20,0
Пушкинский район	4	300,0	25,0	0	стаб.	0,0	4	300,0	23,5
Курортный район	5	25,0	45,5	0	стаб.	0,0	7	40,0	53,8
Фрунзенский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0

При осуществлении организованной перевозки групп детей ДТП не зарегистрировано.

ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ПЕШЕХОДОВ

Также зафиксирован рост количества ДТП с участием детей-пешеходов, зарегистрировано 134 (+50,6%) ДТП, в которых погибло 3 (+3) ребенка, 134 (+48,9%) несовершеннолетних получили ранения.

ДТП с участием детей-пешеходов	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
г. Санкт-Петербург	134	50,6	44,4	3	100	100,0	134	48,9	42,3
Василеостровский район	2	-33,3	28,6	0	стаб.	0,0	2	-33,3	28,6
Выборгский район	8	-27,3	40,0	0	стаб.	0,0	8	-27,3	38,1
Центральный район	6	20,0	60,0	0	стаб.	0,0	6	20,0	60,0
Приморский район	13	62,5	32,5	0	стаб.	0,0	13	62,5	31,7
Калининский район	10	150,0	43,5	0	стаб.	0,0	11	175,0	42,3

Кировский район	10	66,7	50,0	0	стаб.	0,0	10	66,7	50,0
Колпинский район	6	100	46,2	0	стаб.	0,0	6	100	46,2
Красногвардейский район	13	85,7	48,1	2	100	100,0	12	71,4	42,9
Красносельский район	18	100,0	54,5	0	стаб.	0,0	18	80,0	52,9
Кронштадтский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Адмиралтейский район	3	-25,0	37,5	0	стаб.	0,0	3	-25,0	37,5
Московский район	6	стаб.	27,3	0	стаб.	0,0	6	стаб.	23,1
Невский район	18	38,5	58,1	1	100	100,0	17	30,8	56,7
Петроградский район	2	-33,3	40,0	0	стаб.	0,0	2	-33,3	33,3
Петродворцовый район	3	200,0	33,3	0	стаб.	0,0	3	200,0	30,0
Пушкинский район	11	120,0	68,8	0	стаб.	0,0	12	140,0	70,6
Курортный район	4	300,0	36,4	0	стаб.	0,0	4	300,0	30,8
Фрунзенский район	1	-66,7	16,7	0	стаб.	0,0	1	-66,7	16,7

Зарегистрировано 54 (+31,7%) ДТП с участием детей-пешеходов в возрасте до 16 лет на пешеходных переходах, в результате которых 54 (+28,6%) ребенка получили ранения различной степени тяжести, погиб 1 (+1, +100,0%) несовершеннолетний.

Количество ДТП, число пострадавших детей- пешеходов в возрасте до 16 лет на пешеходных переходах	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
г. Санкт-Петербург	54	31,7	40,3	1	100,0	33,3	54	28,6	40,3
Василеостровский район	1	-50,0	50,0	0	стаб.	0,0	1	-50,0	50,0
Выборгский район	4	стаб.	50,0	0	стаб.	0,0	4	стаб.	50,0
Центральный район	3	50,0	50,0	0	стаб.	0,0	3	50,0	50,0
Приморский район	8	166,7	61,5	0	стаб.	0,0	8	166,7	61,5
Калининский район	7	250,0	70,0	0	стаб.	0,0	7	250,0	63,6
Кировский район	5	66,7	50,0	0	стаб.	0,0	5	66,7	50,0
Колпинский район	2	100,0	33,3	0	стаб.	0,0	2	100,0	33,3
Красногвардейский район	4	100,0	30,8	1	100,0	50,0	4	100,0	33,3
Красносельский район	5	-16,7	27,8	0	стаб.	0,0	5	-28,6	27,8
Кронштадтский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Адмиралтейский район	2	-33,3	66,7	0	стаб.	0,0	2	-33,3	66,7

Московский район	1	-66,7	16,7	0	стаб.	0,0	1	-66,7	16,7
Невский район	5	стаб.	27,8	0	стаб.	0,0	5	стаб.	29,4
Петроградский район	2	100,0	100,0	0	стаб.	0,0	2	100,0	100,0
Петродворцовый район	1	100,0	33,3	0	стаб.	0,0	1	100,0	33,3
Пушкинский район	2	-33,3	18,2	0	стаб.	0,0	2	-33,3	16,7
Курортный район	1	стаб.	25,0	0	стаб.	0,0	1	стаб.	25,0
Фрунзенский район	1	стаб.	100,0	0	стаб.	0,0	1	стаб.	100,0

Из них в темное время суток на пешеходных переходах произошло 9 (+50,0%) ДТП с участием детей – пешеходов, в которых 9 (+50,0%) несовершеннолетних получили ранения различной степени тяжести, погибших детей нет (стаб.).

В данных ДТП дети были без световозвращающих элементов.

Зарегистрировано 41 (+10,8%) ДТП с участием детей-пешеходов в возрасте до 16 лет по их неосторожности, в результате которых 41 (+4, 10,8%) ребенок получил ранения, погибших детей нет (стаб.).

Количество ДТП, число пострадавших детей-пешеходов, по их неосторожности в возрасте до 16 лет	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
г. Санкт-Петербург	41	10,8	46,1	0	стаб.	0,0	41	10,8	46,1
Василеостровский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Выборгский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Центральный район	1	-50,0	50,0	0	стаб.	0,0	1	-50,0	50,0
Приморский район	6	50,0	42,9	0	стаб.	0,0	6	50,0	42,9
Калининский район	3	стаб.	50,0	0	стаб.	0,0	3	стаб.	50,0
Кировский район	4	100,0	57,1	0	стаб.	0,0	4	100,0	57,1
Колпинский район	1	100,0	50,0	0	стаб.	0,0	1	100,0	50,0
Красногвардейский район	3	50,0	37,5	0	стаб.	0,0	3	50,0	37,5
Красносельский район	6	50,0	54,5	0	стаб.	0,0	6	50,0	54,5
Кронштадтский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0

Адмиралтейский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Московский район	2	-33,3	40,0	0	стаб.	0,0	2	-33,3	40,0
Невский район	6	-40,0	60,0	0	стаб.	0,0	6	-40,0	60,0
Петроградский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Петродворцовый район	1	стаб.	20,0	0	стаб.	0,0	1	стаб.	20,0
Пушкинский район	5	66,7	83,3	0	стаб.	0,0	5	66,7	83,3
Курортный район	2	100,0	66,7	0	стаб.	0,0	2	100,0	66,7
Фрунзенский район	1	стаб.	50,0	0	стаб.	0,0	1	стаб.	50,0

ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ВОДИТЕЛЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

За 7 месяцев 2026 года зарегистрировано 9 (+80,0%) ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств, в которых 9 (+80,0%) детей получили ранения различной степени тяжести, погибших детей нет (стаб.).

ДТП с участием детей - водителей механических транспортных средств	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
г. Санкт-Петербург	9	80,0	3,0	0	стаб.	0,0	9	80,0	2,8
Василеостровский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Выборгский район	1	100,0	5,0	0	стаб.	0,0	1	100,0	4,8
Центральный район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Приморский район	2	100,0	5,0	0	стаб.	0,0	2	100,0	4,9
Калининский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Кировский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Колпинский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Красногвардейский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Красносельский район	3	200,0	9,1	0	стаб.	0,0	3	200,0	8,8
Кронштадтский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0

Адмиралтейский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Московский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Невский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Петроградский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Петродворцовый район	2	100,0	22,2	0	стаб.	0,0	2	100,0	20,0
Пушкинский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Курортный район	1	100,0	9,1	0	стаб.	0,0	1	100,0	7,7
Фрунзенский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0

ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

Зарегистрировано 45 (+221,4%) ДТП с участием детей-велосипедистов, в которых 45 (+221,4%) детей получили ранения различной степени тяжести, погибших детей нет (стаб.).

ДТП с участием детей-велосипедистов	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
г. Санкт-Петербург	45	221,4	14,9	0	стаб.	0,0	45	221,4	14,2
Василеостровский район	2	100,0	28,6	0	стаб.	0,0	2	100,0	28,6
Выборгский район	7	100,0	35,0	0	стаб.	0,0	7	100,0	33,3
Центральный район	1	100,0	10,0	0	стаб.	0,0	1	100,0	10,0
Приморский район	3	стаб.	7,5	0	стаб.	0,0	3	стаб.	7,3
Калининский район	6	100,0	26,1	0	стаб.	0,0	6	100,0	23,1
Кировский район	3	50,0	15,0	0	стаб.	0,0	3	50,0	15,0
Колпинский район	3	50,0	23,1	0	стаб.	0,0	3	50,0	23,1
Красногвардейский район	5	400,0	18,5	0	стаб.	0,0	5	400,0	17,9
Красносельский район	4	300,0	12,1	0	стаб.	0,0	4	300,0	11,8
Кронштадтский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Адмиралтейский район	2	100,0	25,0	0	стаб.	0,0	2	100,0	25,0
Московский район	2	100,0	9,1	0	стаб.	0,0	2	100,0	7,7

Невский район	1	100,0	3,2	0	стаб.	0,0	1	100,0	3,3
Петроградский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0
Петродворцовый район	2	100,0	22,2	0	стаб.	0,0	2	100,0	20,0
Пушкинский район	1	100,0	6,3	0	стаб.	0,0	1	100,0	5,9
Курортный район	1	100,0	9,1	0	стаб.	0,0	1	100,0	7,7
Фрунзенский район	2	100,0	33,3	0	стаб.	0,0	2	100,0	33,3

По собственной неосторожности велосипедистов зарегистрировано 19 (+280,0%) ДТП, в которых 19 (+280,0%) детей получили ранения различной степени тяжести, погибших детей нет (стаб.).

ДТП с участием детей- велосипедистов, по их неосторожности	ДТП			Погибло			Ранено		
	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес
г. Санкт-Петербург	19	280,0	6,3	0	стаб.	0,0	19	280,0	6,0
Василеостровский район	1	----	14,3	0	стаб.	0,0	1	----	14,3
Выборгский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Центральный район	1	----	10,0	0	стаб.	0,0	1	----	10,0
Приморский район	3	50,0	7,5	0	стаб.	0,0	3	50,0	7,3
Калининский район	3	----	13,0	0	стаб.	0,0	3	----	11,5
Кировский район	1	----	5,0	0	стаб.	0,0	1	----	5,0
Колпинский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Красногвардейский район	2	100,0	7,4	0	стаб.	0,0	2	100,0	7,1
Красносельский район	1	----	3,0	0	стаб.	0,0	1	----	2,9
Кронштадтский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Адмиралтейский район	2	----	25,0	0	стаб.	0,0	2	----	25,0
Московский район	1	----	4,5	0	стаб.	0,0	1	----	3,8
Невский район	1	----	3,2	0	стаб.	0,0	1	----	3,3
Петроградский район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Петродворцовый район	2	100,0	22,2	0	стаб.	0,0	2	100,0	20,0
Пушкинский район	1	----	6,3	0	стаб.	0,0	1	----	5,9
Курортный район	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0
Фрунзенский район	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0

Обзор подготовлен отделением пропаганды безопасности дорожного движения и взаимодействия со СМИ 9 отдела Управления Госавтоинспекции ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области¹.

Подписывайтесь на официальные ведомственные ресурсы Управления Госавтоинспекции. В них Вы найдете много полезной информации и проводимых мероприятий по безопасности дорожного движения.

Ссылка на официальную группу Управления Госавтоинспекции в социальной сети «ВКонтакте»: <https://vk.com/ugibdd178> и QR-код:



Ссылка на официальную группу Управления Госавтоинспекции в мессенджере «Телеграм»: <https://t.me/ugibdd78> и QR-код:



@UGIBDD78

Напоминаем, что статистические данные о ДТП с участие несовершеннолетних находятся в открытом доступе на rosstat.gov.ru и stat.gibdd.ru.

Также рекомендуем для размещения в образовательных организациях памятки по безопасности дорожного движения (стр. 13 – 18):

¹ Далее – «Управление Госавтоинспекции».

ПАМЯТКА ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ МАЛЕНЬКИХ ПАССАЖИРОВ 🚗



Для новорожденных
весом до 13 кг, рост до
70 см устанавливается
автолюлька ✓



Для детей от 9 месяцев до 7
лет, весом 9-18 кг, рост
75-110 см устанавливаются
автокресла ✓



Для детей от 7 до 12 лет,
весом 22-36 кг, рост
130-150 см используются
бустеры ✓



Бескаркасное кресло,
адаптер, треугольник,
фиксатор и корректор ремня
безопасности не являются
детским удерживающим
устройством ✗



Управление Госавтоинспекции ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области



Детям категорически запрещено:

-  Выезжать на проезжую часть на велосипеде или СИМ до достижения 14-летнего возраста.
-  Управлять пилбайком по дорогам общего пользования - не только по асфальту, но и по грунту
-  Управлять мотоциклом или мопедом без водительского удостоверения соответствующей категории.
-  Управлять автомобилем.
-  Управлять квадроциклом.

Ответственность за управление транспортным средством без водительского удостоверения - ч. 1 ст. 12.7 КоАП РФ (административный штраф в размере от 5 до 15 тысяч рублей). Также транспортное средство может быть задержано и помещено на специализированную стоянку.

Важно знать, чтобы управлять квадроциклом необходимо иметь водительское удостоверение категории «А», «В1» (с пометкой MS). Управление без соответствующей категории является нарушением!

Кроме того, родители или законные представители несовершеннолетнего несут ответственность в соответствии со ст. 5.35 КоАП РФ.



Доехать на пилбайке до специальной площадки или леса - это нарушение ПДД. Необходимо отвезти пилбайк на транспорте до места назначения.

Уважаемые родители, **исключите** доступ подростков к технике. **Не обучайте** своих детей управлять транспортным средством. Отсутствие профессионального контроля со стороны инструктора автошколы и знаний ПДД создают риск стать участником ДТП.



Больше полезной информации от
Госавтоинспекции



@UGIBDD78





6 ПРОСТЫХ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОГО ПЕРЕХОДА ДЛЯ ДЕТЕЙ



Чтоб дорогу перейти, нужно переход найти
Объясните ребенку, что переходить дорогу можно только при полной остановке автомобиля перед пешеходным переходом.



Это не байки – всем помогают световозвращайки

Не забывайте про световозвращающие элементы. Их наличие на одежде значительно повышает уровень безопасности.



Не надо стесняться — с водителем нужно просто общаться

Не забудьте поблагодарить водителя, улыбнувшись или показав открытую ладонь.



Чтоб не поскользнуться, нужно правильно обуться

В самое «скользкое» время года важно правильно выбрать детскую обувь. Её подошва должна быть толстой и рифленой.



Крайне обязательно вести себя внимательно

Не секрет, что зимой видимость ухудшается. А значит детям важно правильно вести себя на дороге и быть особенно внимательными.



На дороге малышам нужна помощь пап и мам

Детям в возрасте до 10 лет не рекомендуется находиться на улице без сопровождения взрослого.



ПОДРОБНОСТИ
НА САЙТЕ

БЕЗДТП РФ



ПЕШЕХОДЫ, ДВИГАЙТЕСЬ #НАВСТРЕЧУБЕЗОПАСНОСТИ!

1



ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

Переходите дорогу по пешеходным переходам.

На регулируемом переходе дождитесь разрешающего сигнала светофора и подождите 2-3 секунды.

Не выходите на переход, если разрешающий сигнал светофора мигает.

На нерегулируемом переходе убедитесь в отсутствии угрозы – посмотрите налево, затем направо и еще раз налево.

Увидев, что автомобили остановились и уступают дорогу, вы можете выходить на переход.

Не задерживайтесь на переходе.

2



СЛЕПЫЕ ЗОНЫ

Убедитесь, что припаркованное или остановившееся перед вами транспортное средство не скрывает от вас автомобиль, двигающийся по соседней полосе.

3



ДВИЖЕНИЕ ПО ОБОЧИНЕ

Если нет тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек или обочин, вы можете двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств.

Но! Если вы ведёте рядом с собой мотоцикл, мопед или велосипед, то необходимо следовать по ходу движения транспортных средств.



Пешеход должен двигаться по тротуарам, пешеходным или велосипедным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам.



При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрёстка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ



На одежде



На детских колясках



На сумках и рюкзаках



Федеральная целевая программа
«Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»



БЕЗДТП РФ



ГДЕ МОЖНО ПЕРЕДВИГАТЬСЯ НА СИМ

*СИМ — средства индивидуальной мобильности

ДЕТИ ДО 7 ЛЕТ

- ✓ По тротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам (на стороне движения пешеходов), в пределах пешеходных зон и только в сопровождении взрослых



ОТ 7 ДО 14 ЛЕТ

- ✓ По тротуарам, пешеходным, велосипедным и велосипедным дорожкам в пределах пешеходных зон



СТАРШЕ 14 ЛЕТ

- ✓ По велополосам, велосипедным и велосипедным дорожкам, проезжей части велосипедных зон



МОГУТ ПЕРЕДВИГАТЬСЯ ПО ПРАВУМУ КРАЮ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ПРИ СОБЛЮЖДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:



Отсутствуют велосипедная и велосипедная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует возможность двигаться по ним



Только по дорогам с ограничением максимальной скорости до 60 км/ч



СИМ имеет тормозную систему, звуковой сигнал, световозвращатели белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди

❗ Если взрослые сопровождают ребенка, они должны ехать по той же инфраструктуре, что и дети

❗ К пешеходам приравниваются лица, ведущие средства индивидуальной мобильности

❗ Прокатные самокаты предназначены для взрослых и предполагают индивидуальные поездки: детям на них ездить нельзя ни в качестве водителей, ни в качестве пассажиров

